

1^{res} Assises Nationales
de l'Eco-mobilité
dans les villes moyennes



4 et 5 Novembre 2009
Parc des expositions - Villeneuve-sur-Lot

Autopartage, coopérative et territoires : la S.C.I.C. AutoCool à Bordeaux



Nicolas Guenro
Directeur AutoCool



AutoCool en un clin d'oeil

- **Une entreprise privée à but non lucratif : Société Coopérative d'Intérêt Collectif**
- **Une activité exclusive d'autopartage centrée sur la Communauté Urbaine de Bordeaux :**
 - ▶ **27 véhicules** sur une vingtaine de stations, essentiellement sur voirie
 - ▶ **5 communes touchées** : Bordeaux + 4 villes 1^{ère} couronne
- **Un réseau national : France Autopartage**
- **Environ 400 conducteurs** : 270k€ de produits 2009
- **3 CDI temps plein + 1 contrat d'apprentissage**



Nos stations et le tramway ...





Les objectifs poursuivis par AutoCool

• *1 voiture partagée = 8 voitures en moins sur la chaussée*

• *10 adhérents = 12 tonnes de GES en - par an*

*Exigence
environnementale*

• *Une activité rentable à maturité, créatrice de valeurs et d'emplois*

*Développement
Economique*

Progrès social

• *Promouvoir une mobilité plus égalitaire*

L'autopartage est reconnu par le *grenelle de l'environnement*, le *plan climat aquitain* et l'*ADEME* comme un outil efficace du développement durable:



Pourquoi une Société Coopérative d'Intérêt Collectif ?

- **Permet d'associer dans une entreprise de droit privé**
 - ▶ **Usagers**
 - ▶ **Salariés**
 - ▶ **Collectivités publiques**
 - ▶ **Partenaires privés**

- **Des principes coopératifs en cohérence avec**
 - ▶ **Les objectifs DD de l'autopartage**
 - ▶ **La nécessaire intervention publique dans l'autopartage**
 - ▶ **Notre volonté d'associer stations rentables et stations « aménagement du territoire »**



Quels partenaires pour l'autopartage sur notre territoire ?

- **L'opérateur de transport public pour travailler sur l'intermodalité des modes de déplacement :**
 - ▶ Le délégataire de service public : Veolia puis Keolis

- **Des collectivités :**
 - ▶ L'agglomération en tant qu'AOTU : la CUB
 - ▶ La ville-centre : Bordeaux ... mais aussi Mérignac, Cenon et Bègles

- **Des entreprises partenaires de l'autopartage**
 - ▶ Proxiway, France Autopartage, le Crédit Coopératif ...



Une gouvernance collégiale et équilibrée

Collèges	Membres	CAPITAL	%	Poids SCIC
Usagers	58	25 900	28%	30%
Salariés	1	5 000	5%	10%
Opérateur TP	2	25 000	27%	25%
Partenaires	5	23 160	25%	20%
Collectivités	3	12 000	13%	15%
	69	91 060	100%	100%

- ▶ Des décisions partagées par tous les acteurs de l'autopartage sur le territoire
- ▶ Une mise en réserve impartageable de 60% des bénéfices
- ▶ Une impossibilité de spéculer sur le capital