



1^{ères} Assises Nationales de l'Eco-mobilité

Imaginer une nouvelle mise en
œuvre financière de la mobilité
de demain

Ludovic Bu
Président de Voiture & co

Un coût croissant pour tous

- **Qui paie vraiment ?**
 - Tous les acteurs ont le sentiment de payer trop...

- **Les transporteurs ne se considèrent pas toujours comme des services publics**
 - Un seul client, des milliers d'usagers

- **Le coût des fraudes et des incivilités**
 - Voyageur sans ticket, automobiliste garé sur un passage piéton, vandalisme...
 - Véhicules de service utilisés comme véhicules de fonction

Une réflexion contreproductive

- **Quand la voiture accroît le PIB...**
 - Un automobiliste coincé dans un embouteillage produit de la croissance
 - Un accident de la circulation est une aubaine au regard du PIB

- **Ce modèle ne peut pas fonctionner à long terme : il faut changer de façon de penser !**

Optimiser l'existant

- Et si on commençait par investir pour optimiser l'existant ?
 - Proposer du choix
 - Rouler moins ou mieux
 - Optimiser les transports en communs
 - Investir le vélo
 - Réhabiliter la marche à pied

- Et demain ? Changer de paradigme !

Changer de paradigme

- **Apprendre à compter différemment**
 - Transformer des dépenses passives en dépenses actives : Et si on payait les gens pour qu'ils ne se déplacent pas ?
 - Analyser le cycle de vie des infrastructures
 - Le patron paie ? Qu'il participe à la décision !

- **Rétablir l'équité entre les différents usagers**
 - Stationnement :
 - Mettre fin au parking garanti pour les automobilistes
 - Rendre les modes de transports alternatifs aussi visibles et accessibles que la voiture individuelle
 - Récompenser les comportements durables
 - L'exemple de Bruxell'air

Changer de paradigme

- Proposer la mobilité à ceux qui en sont exclus
 - L'expérience de Saint-Nazaire
 - Le dispositif « Bougez vers l'Emploi » de Voiture & co



Changer de paradigme

- **Pouvoir exister sans bouger**
 - **limiter les besoins en déplacements**
 - Réduire les distances : aide au déménagement ?
 - Cesser de construire des zones d'activités inaccessibles sans voiture
 - Densifier la ville
 - **Le droit à se déplacer : un bien précieux à préserver !**



Voiture & Co

41 rue du Chemin Vert
75011 Paris

www.voitureandco.com

